Kostnader ?

Att köra långloppsracing är den ultimata kombinationen av maximal körglädje, smart ekonomi och trygg motorsport. Genom det geniala konceptet att dela en tävlingsbil på flera förare blir sporten både ekonomiskt överkomlig och extremt tidseffektiv – du får helt enkelt maximalt antal varv på banan för varje investerad krona.

Här är de två tyngsta argumenten till varför långloppsracing är det självklara valet:

- **Dela bilen – dela kostnaden, dubbla nöjet:** Att bygga, drifta och underhålla en racingbil på egen hand kan vara ett tungt ekonomiskt lass. Inom långloppsracing delar du bil, service, däck och anmälningsavgifter med dina lagkamrater. Det sänker tröskeln till motorsporten radikalt och gör att du kan njuta av timmar bakom ratten på Sveriges bästa banor utan att spräcka budgeten.
- **Stabila och trygga försäkringar:** En av de absolut största fördelarna med Långloppsracing.se är den inbyggda tryggheten. När du anmäler dig ingår robusta licens- och förarförsäkringar direkt i förarpaketet. Genom väletablerade samarbeten med ledande idrottsförsäkringsbolag som Folksam kan du och ditt team fokusera fullt ut på körningen. Ni vet att ni har ett stabilt skydd i ryggen om något oförutsett skulle hända på banan.

Långloppsracing bevisar att motorsport inte behöver vara en individuell miljonindustri. Det är en välförsäkrad, plånboksvänlig och fantastiskt rolig lagsport där ni vinner, utvecklas och skapar minnen tillsammans som ett team! Att köra motorsport handlar om passion, fart och gemenskap. Men alla som har suttit bakom ratten vet att olyckor kan hända vem som helst. En kraschad front eller en trasig hjulupphängning är tråkigt nog i sig, men när det dessutom trillar in en faktura från banägaren för ett kvaddat staket eller en förstörd mur kan det bli ett hårt ekonomiskt slag som i värsta fall stoppar resten av säsongen.

Det är precis därför en gemensam "kraschfond" är en fantastisk tillgång för hela serien.

Genom att varje team solidariskt bidrar med endast 1000 kronor per helår skapar vi tillsammans en enorm trygghet. Här är de största fördelarna med att köra med en gemensam fond:

- **Säkrad tävling för alla:** Ingen ska behöva packa ihop och ge upp sin säsong på grund av en oturlig påkörning av en barriär. Fonden ser till att drabbade team kan rulla vidare.
- **Gemenskap och solidaritet:** Motorsport är en materialsport, men med en kraschfond visar vi att vi ställer upp för varandra. Vi delar på risken så att glädjen blir större.
- **Låg kostnad, stor trygghet:** 1000 kronor är en liten post i ett teams årsbudget, men summan av allas bidrag gör enorm skillnad när oturen väl är framme.
- **Mindre stress på banan:** När du vet att den ekonomiska smällen för bansmisk är hanterad, kan du fokusera fullt ut på körningen och ha roligare bakom ratten.

Detta är ett enkelt, rättvist och kraftfullt sätt att hålla startfälten fulla och humöret på topp – hela säsongen ut!

Startavgift **mängdrabatt** / **volymrabatt** Race 1) 2,500 kr race 2) 2,200 kr race 3) 1,900 kr race 4) 1,625 kr per förare (Ju mer du kör ju billigare blir det) Årskort per förare med rabatt 8,000 kr samtligta race.

Kraschfond 1000 kr helår (Teamavgift)

transponder 1000 kr helår hyra 300 kr/ tävling (Teamavgift)

Licens 1000 kr helår 1 dags licens 300 kr Licenskursen är gratis

Betalas innan start med swish , faktura , kontant , banköverföring.