

Vilken typ av bränsle får jag tävla med?

Inom långloppsracing (endurance) handlar framgång inte bara om hästkrafter och varvtider. Det handlar i allra högsta grad om strategi, lagarbete och smart resursplanering. En av de mest fascinerande och jordnära aspekterna av denna sport är synen på bränsle.

Här är varför bränslehanteringen i långloppsracing är både genial och fylld av genuin sportandanda:

Folkligt, rättvist och prisvärt

I stället för att förlita sig på dyra, specialtillverkade racingbränslen som tömmer teamets plånbok, bygger långlopp på principen om tillgänglighet. Här kör vi på helt vanligt handelsbränsle – exakt samma bensin, diesel eller etanol (E85) som du köper på din lokala bränslemack längs landsvägen.

- **Rättvisa förutsättningar:** Ingen kan köpa sig till en fördel genom kemiska genvägar eller dyra specialblandningar.
- **Ekonomisk hållbarhet:** Det håller nere kostnaderna för teamen, vilket gör att fler kan vara med och tävla på lika villkor.
- **Teknisk utmaning:** Det sätter fokus på att optimera motorn för det bränsle som faktiskt finns tillgängligt för alla.

Strategi och frihet i tankzonen

Reglerna kring tankningen är enkla men öppnar upp för spännande strategiska beslut. Du får tanka hur du vill och använda de system som passar ditt team bäst, så länge det sker på rätt plats och under kontrollerade former.

- **Taktisk frihet:** Vissa team satsar på snabba, egenkonstruerade snabbtankningssystem, medan andra tar det lugnare för att spara energi.
- **Håll banan ren:** All tankning sker strikt i den anvisade tankzonen och kravet är stenhårt – inget söl tillåts. Det skyddar både miljön och medtävlandes grepp på asfalten.

Säkerheten alltid i första rummet

Det som verkligen visar att långloppsracing är en professionell och mogen sport är det kompromisslösa fokuset på säkerhet under depåstoppen. När bilarna rullar in för att dricka, stiger koncentrationen i depån.

- **Skydda utrustningen:** En gyllene regel är att du aldrig tankar i din racingoverall. Skulle olyckan vara framme vill du inte ha ett flamsäkert plagg som har sugit åt sig bränslestänk.
- **Respekt för krafterna:** Genom att hålla god säkerhet, bära rätt skyddsutrustning och behålla lugnet i tankzonen skapas en trygg miljö för mekaniker, funktionärer och förare.

Vanligt bränsle, smarta strategier och hög säkerhet – det är det som gör långloppsracing till en så fantastisk, spännande och välkomnande motorsport!

